

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Oprava povrchů v ulici Školní v Kerharticích

Jedná se o obnovu povrchů v ulici Školní v Kerharticích. Obnova povrchů je navržena z důvodu v minulosti četných překopů po výstavbě inženýrských sítí a provizorní výpravě po rekonstrukci vodovodu, včetně vodovodních přípojek. Dále z důvodu dožívajících povrchů asfaltových chodníků a místně neutěšeného stavu obrubníků.

Stávající povrchy jsou výškově v nevyhovujícím stavu po v minulosti provedené opravě a celkově by si komunikace zasloužila realizaci celkového snížení nivelety, která však z finančních důvodů nebyla realizovatelná. Proto bylo přistoupeno k výškovému kopírování stávajícího stavu.

Údaje o pozemcích jsou uvedeny v záborovém elaborátu příloha G1 Záborový elaborát. Pozemky na níž je oprava realizována jsou v majetku investora.

Stavbou dojde k obnově stávajících povrchů, osazení nových obrub. Stávající asfaltový chodník bude nahrazen chodníkem ze zámkové dlažby. Nedojde k záboru stávajících zatravněných ploch.

Chodník je navržen v šíři cca 1,5m podél stávající místní komunikace. Oddělení chodníku od vozovky bude provedeno silničním obrubníkem ABO 2-15 1000x250x150mm osazený na výšku 0,12m s vodícím proužkem do vozovky. Chodník je navržen ze zámkové dlažby s odvodněním do místní komunikace. Chodník je uzavřen záhonovým obrubníkem ABO 5-20 500x250x50mm a bude použit u zeleně s výškou obruby 0,06m, kde není možné dodržet vodící linii. V místech dosypání zeminy za chodníkem až k podezdívce bude tato podezdávka ochráněna proti vztlínání vlhkosti novou izolací, totéž platí i v místech, kde bude chodník přimknut až k podezdávce oplocení.

a.) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Podélný sklon chodníku je max. 8,33%.

Snížení obrubníku bude provedeno na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%.

b.) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie je u chodníku zajištěna stávající podezdívkou oplocení. Kde se ovšem podezdávka nenachází, je nutné umístiti záhonový obrubník osazený na výšku 0,06m. V místě snížené obruby bude osazen **varovný pás** šířky 0,4m z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Protože bude chodník i sjezdy provedeny ze zámkové dlažby šedé barvy, budou varovné pásy provedeny z reliéfní dlažby červené. Varovný pás bude ukončen v místě výšky obruby 0,08m.

c.) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d.) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a

orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Požadavky na další stupeň projektové dokumentace

Na základě výběru dodavatele je možné, že dojde ke změně požadavků kladených na určité materiály a konstrukční detaily, v tom případě je nutné veškeré změny vůči projektové dokumentaci konzultovat s investorem a projektantem.

Ve Džbánově listopad 2016

vypracoval: Suchánek